



Things4Golf
KvK 72314133
info@things4golf.nl

**Handleiding Golfrolley
Things4Golf
GT5**

Things4Golf
Industrieweg 5n
8263AA Kampen

E: info@things4golf.nl

T: 038 – 23 404 23



Inhoudsopgave

Inleiding	3
Het monteren van uw trolley	3
Verbinden motortube met het frame en voorwiel	3
Montage van de wielen	3
Montage van de duwstang	4
Montage van het balanswiel	4
Aansluiten van accu en kabels	4
Montage van de accessoires:	5
Paraplhouder	5
Scorekaarthouder	5
Bekerhouder	5
Mobielhouders	5
Bediening van uw trolley	6
Algemeen:	6
Handbediening:	6
Doorrol functie:	6
Afstandsbediening:	7
Stellen van het neuswiel	7
Onderhoud	8
Trolley gebruik en onderhoud	8
Accu gebruik en onderhoud	8

Inleiding

Voor u ligt de handleiding voor de aluminium elektrische golfrolleys van Things4Golf (GT5). Wanneer u uw vragen over het gebruik van uw trolley hierin niet beantwoord worden, kunt u altijd contact met ons opnemen. Ook suggesties en/of aanvullingen zijn welkom! Wij wensen u veel plezier met uw Things4Golf golfrolley!

Het monteren van uw trolley

Het monteren van de trolley gaat zeer eenvoudig. U ontvangt in de doos een 6-tal onderdelen.

1. De motor-tube
2. Frame met accu-plaat en voorwiel
3. Duwstang met aan/uit schakelaar en snelheidsknop
4. Linkerwiel
5. Rechterwiel
6. Het balanswiel

Houdt bij het monteren de volgende volgorde aan:

Verbinden motortube met het frame en voorwiel

De motor-tube heeft 1 dikke en 1 dunne buis waar de andere onderdelen van de trolley in passen.

Let op! Monteer het frame met het voorwiel in de **dikke buis** van de motor-tube dat zich **tussen de 2 connectoren** bevindt! Wanneer u dit niet doet zal de trolley in tegengestelde richting bewegen en kan het balanswiel niet functioneren.

U fixeert de delen met 2 bijgevoegde boutjes.

Tip 1: Houdt de onderdelen bij het in elkaar zetten zo recht mogelijk tegenover elkaar en maak eventueel een lichte draaibeweging. U mag bij het in elkaar schuiven iets weerstand ervaren.

Tip 2: U mag bij het in elkaar schuiven iets weerstand ervaren. Gebruik geen gereedschap, bankschroeven of ander materieel, dit is niet nodig u kunt de trolley daar alleen mee beschadigen!

Montage van de wielen

De trolley heeft een linker- en een rechter wiel die te herkennen zijn aan een stickertje **L** respectievelijk **R**. Het verschil is de richting van het profiel van de 'banden'. U monteert de wielen door het verende knopje aan de binnenkant van het wiel in te drukken en het wiel over de as van de motor-tube te schuiven.

De wielen kunnen in 2 standen worden gemonteerd.

- a. Vrijloopstand: het kliksysteem valt in de eerste groef in de as. De 4 uitstekende boutjes van het wiel vallen daarmee niet in de daarvoor aanwezige uitsparingen van de motor. Het wiel zit op de as bevestigd en u kunt het wiel zonder veel weerstand met de hand laten draaien.
- b. Motorstand: Het kliksysteem valt in de tweede groef in de as. De 4 uitstekende boutjes van het wiel vallen wel in de daarvoor aanwezige uitsparingen van de as. Het wiel zit iets verder op de as bevestigd en het wiel kan door de weerstand van de motor niet vrij draaien.

Tip 3: Wanneer het stickertje niet (meer) op de wielen aanwezig is dan onderscheidt u het linker en rechter wiel van elkaar doordat de punt van het pijlvormig profiel naar voren wijst.

Tip 4: U gebruikt de vrijloopstand wanneer de accu niet kan worden gebruikt. De trolley functioneert als een gewone 'push-trolley'. **Voorkom een lege accu** zo veel mogelijk, dit kan schade toebrengen aan de accu! Itt wat u wellicht gewend bent met een traditionele 'lood-accu', hoeft u een lithium niet volledig leeg te rijden voor u hem weer oplaadt. Dit heeft geen invloed op de capaciteit van de accu.

Montage van de duwstang

De duwstang wordt in beugel van de motor-tube bevestigd. U gebruikt daarbij de bijgevoegde bout. Met de draaiknop van de duwstang fixeert u de duwstang en/of maakt u de duwstang los zodat deze dubbel gevouwen kan worden.

U kunt de duwstang in hoogte verstellen door de grote RVS-knop halverwege de duwstang een stukje los te draaien. Stel de duwstang in op de door u gewenste hoogte en draai de knop weer stevig vast.

Tip 5: De delen zijn getand zodat ze wanneer de knop is aangedraaid niet langs elkaar kunnen draaien. Bij het verstellen moet u de delen wat uit elkaar bewegen zodat de tandjes niet in elkaar grijpen.

Montage van het balanswiel

Het balanswiel is zoals het woord al zegt bedoeld om de trolley in extreme situaties in balans te houden. Wanneer u de trolley met de afstandsbediening bedient zou hij in geaccidenteerd terrein achterover kunnen vallen, het balanswiel voorkomt dit.

Het balanswiel wordt in de laatste (dunne) buis gemonteerd. Verwijder de borgpen, schuif de buis van het balanswiel in de buis van de motor-tube en schuif de borgpen in het daarvoor bestemde gat met de ring naar boven.

Let op: Het gaatje waar de pin in moet is ovaal! Het balletje van de borgpen moet aan de lange zijde van het ovaal (licht uitgeslepen), zodat het pennetje met lichte druk kan worden bevestigd.

Tip 6: Duw de borgpen door tot u hem aan de onderkant van de buis kunt voelen. Zo loopt u niet het risico dat u de borgpen of het balanswiel verliest.

Let op! De buizen zitten onderling nooit 100% gefixeerd in elkaar, er zal altijd iets ruimte tussen de onderdelen zitten anders zou u de buizen niet in- of uit elkaar kunnen schuiven.

Aansluiten van accu en kabels

Plaats de accu op de bevestigingsplaat en zet hem vast met de bevestigingsbandjes. De stekker van de accu en de duwstang hebben resp. 3 en 6 contactpunten. Plaats de pluggen in het juiste contact.

Tip 7: De stekkers kunnen maar op 1 manier in het contact. Daarvoor heeft de plug een kleine inkeping en het contact in de motortube een uitstulping die in elkaar passen. Kijk rustig naar contact en plug en schuif ze op de juiste wijze over elkaar. Dit dient soepel te verlopen.



Things4Golf
KvK 72314133
info@things4golf.nl

Montage van de accessoires:

Hieronder wordt de bevestiging van de optionele accessoires toegelicht.

Parapluhouder

Om de parapluhouder op de trolley te bevestigen schuift u de ring van de houder over de uitstekende buis naast het handvat. Draai daarvoor de parapluhouder tegen de klok in ten opzichte van de ring, zodat hij meer ruimte krijgt en makkelijker schuift. Als de ring over de buis geschoven is draait u de houder in tegengestelde richting tot hij vastklemt.

Scorekaarthouder

De scorekaarthouder bevestigt u door de zwarte kunststof bevestiging op de duwstang te klemmen. Dit gaat het makkelijkst door het uiteinde van de kunststof bevestiging onder een hoek van ongeveer 45 graden op de stang te drukken. Als de punt over de buis schuift 'klapt' de houder er als vanzelf op.

Bekerhouder

Draai de klem van de bekerhouder los zodat deze om de buis past en draai deze vast. De beker kan tov de klem draaien waardoor u hem op iedere gewenste plek kunt bevestigen.

Mobielhouder

Draai de klem van de scorekaarthouder los zodat deze om de buis past en draai deze vast op de gekozen plek.

Bediening van uw trolley



Algemeen:

Hierboven een afbeelding van de handbediening. U schakelt de trolley in door de rode knop enige tijd ingedrukt te houden. Het 'stroomtekentje' gaat groen branden. Als het lampje rood knippert, dan dient u de accu zsm op te laden maar kunt de trolley gebruiken. Gaat de indicator continu rood branden, dan dient u eerst de accu te laden. U kunt de trolley alleen in de vrijloopstand gebruiken anders beschadigt u de accu.

Handbediening:

De trolley kan in beweging worden gezet en gestopt door de ronde draaiknop vooruit of achteruit te draaien.

Let op! Draai rustig aan de draaiknop om de trolley vooruit te laten bewegen anders kunt u de controle verliezen doordat hij hard weg schiet.

Tip 8: Als u de trolley stil zet raden wij u aan de trolley gewoon aan laten staan (dus niet de rode aan/uit knop te gebruiken). Dit geldt in het bijzonder wanneer de trolley niet horizontaal staat. Ingeschakeld heeft de trolley een remfunctie waardoor hij op hellingen tot ongeveer 15 graden niet zal wegrollen.

Doorrol functie:

De trolley kan door de groene T-knop 1, 2 of 3 keer kort in te drukken respectievelijk 10, 20 of 30 meter worden verzet waarna hij automatisch stopt.

Tip 9: Het kan natuurlijk dat u onbedoeld op de T-knop drukt. In geval tilt u de trolley even op en wacht tot de trolley stopt. Uiteraard kunt u hem ook uitschakelen met de rode aan/uit knop.

Afstandsbediening:



De afstandsbediening kan met de knop aan de zijkant worden in- en uitgeschakeld. De afstandsbediening heeft een 6-tal bedieningsknoppen. Met de 4 pijlknoppen kunt u de trolley voor-/achteruit en naar links/rechts laten rijden. Te midden daarvan zit een stopknop en met de laatste knop kunt u de doorrol functie te activeren (functionaliteit als de T-knop van de handbediening).

Let op! Bedien de trolley met rustige 'clicks' en ervaar hoe de trolley reageert. Drukt u de knoppen langere tijd in dan maakt de trolley grote bewegingen en wordt lastiger te beheersen.

Tip 10: Met de aan/uit schakelaar in de voorste stand is de afstandsbediening ingeschakeld. Test of de afstandsbediening aan staat door op de stopknop te drukken. Het rode lampje op de afstandsbediening licht dan op.

Tip 11: Wanneer u de afstandsbediening in uw zak doet, (bijvoorbeeld om te gaan putten) schakel deze dan uit met de schakelaar aan de zijkant! In uw zak kunt u onbedoeld knoppen indrukken waardoor de trolley kan gaan rijden.

Stellen van het neuswiel

Wanneer u een keer met uw trolley door een oneffenheid rijdt, of bijv een opstaande rand, boom of hek raakt kan het gebeuren dat het neuswiel een beetje scheef komt te staan waardoor de trolley naar links of rechts trekt. U kunt dit eenvoudig verhelpen door het neuswiel te stellen. Met het bijgeleverde steeksleuteltje kunt u de dopmoer van het neuswiel ietsje los draaien en al naar gelang de afwijking draait u het stelboutje van het neuswiel naar links of rechts om het wiel te stellen.

Tip 12: Zoek altijd een zo vlak mogelijk ondergrond om uit te proberen of het neuswiel juist is afgesteld.

Onderhoud Bij normaal gebruik heeft u nauwelijks omkijken naar uw trolley. Er zijn wel een aantal belangrijke richtlijnen die u moet aanhouden om uw trolley en accu in goede staat te houden en aanspraak op garantie niet te verliezen

Trolley gebruik en onderhoud

Uw trolley kan prima tegen vocht door bijvoorbeeld regen of opspattend water. Zorg er wel voor dat de motortube en accu niet onder water komen te staan. Rijdt dus niet door (plassen) water dieper dan ongeveer 5 cm diep.

Tip 12: Mocht uw trolley onverhoopt toch in het water geraken, schakel deze dan zo spoedig mogelijk uit en koppel de accu los. Neem vervolgens contact op met Things4Golf over hoe te handelen!

De techniek van uw trolley behoeft geen onderhoud. Het volstaat om uw trolley na een ronde golf schoon te blazen met **lucht** en eventueel met een vochtige doek na te behandelen.

Let op! U mag de draaiende delen van de trolley nooit met olie of vet behandelen. Gebruik bij het schoon maken nooit stromend water of hogedrukspuit oid.

Accu gebruik en onderhoud

Uw accu is het meest kwetsbare onderdeel van uw trolley, Bij juist gebruik gaat de accu met gemak meer dan 5 jaar mee. Houdt u altijd aan de aanwijzingen!

- Uw trolley heeft een zogenaamde lithium accu. Laadt de accu na 18 of 36 holes altijd weer op. Dit voorkomt dat de accu bij een volgend gebruik volledig leeg geraakt
- Wanneer u de trolley langere tijd niet gebruikt, laadt de accu dan altijd eerst op voor u hem wegzet.
- Vermijd het volledig leeg geraken van uw accu! Dit schaadt uw accu en verkort de levensduur.
- Wanneer de accu leeg geraakt, dan stopt de trolley. Probeer niet door te rijden, maar schakel de trolley uit met de rode 'aan/uit' knop, zet de wielen in de vrijloopstand en gebruik de trolley de rest van uw ronde als push-trolley.
- Voor het laden van de accu gebruikt u uitsluitend de bijgeleverde lader. Als de accu laadt brandt de rode led van de lader, zodra hij opgeladen is kleurt de led groen.
- Bij het laden dient de accu horizontaal geplaatst te zijn en op een goed geventileerd plek te staan

Tip 13: Het is een misvatting dat de accu 'lui' zou worden en capaciteit verliest wanneer u deze laadt voordat hij volledig leeg is. U heeft immers een moderne lithium accu, dit geldt voor de klassieke 'lood' accu's. Houdt u dus aan bovenstaande aanwijzingen ten aanzien van het laden van uw accu.